

## 通勤方法等に関するアンケート

### ～ 通知件数 ～ 《225》

- ・会 員：205件
- ・会員外：20件
- ・対象外：26件（地域外のため）

### ～ 回収件数 ～ 《114》 回収率：50.67%

- ・会 員：113件                      回収率：55.12%
- ・会員外：1件                      同   ： 5.00%

問3. 貴社の基本的な休業日は、何曜日かを教えてください。  
（該当する項目に○をしてください。）

A 月曜日	2
B 火曜日	0
C 水曜日	0
D 木曜日	1
E 金曜日	0
F 土曜日	84
G 日曜日	111

無 休：2社  
週3休：1社  
週2休：84社  
週1休：27社  
  
合計：114社

問4. 貴社の白井工業団地地区の事業所に勤務する従業員数を教えてください。

区 分	人 数	内、外国人の人数	備 考
役員・正社員	2,794	137	
パートタイム	565	50	
その他	449	44	
合 計	3,808	231	外国人の割合：6.07%

(人)

(人)

問5. 貴社の就業時間を教えてください。(シフトごとにご記入ください。)

出勤 計		
出勤時間	合計	内訳
3:00	3	3
5:00	5	5
6:00	3	3
7:00	8	6
7:45		2
8:00	68	57
8:10		1
8:15		6
8:20		2
8:25		2
8:30		89
8:45	7	
8:50	2	
9:00	49	47
9:30		2
10:00	5	3
10:15		1
10:30		1
11:00	5	5
12:00	9	8
12:50		1
13:00	3	2
13:30		1
14:00	6	6
15:30	3	3
16:00	24	22
16:30		2
17:00	82	76
17:20		6
18:20	2	2
20:00	4	3
20:30		1
21:00	2	2
合 計		370

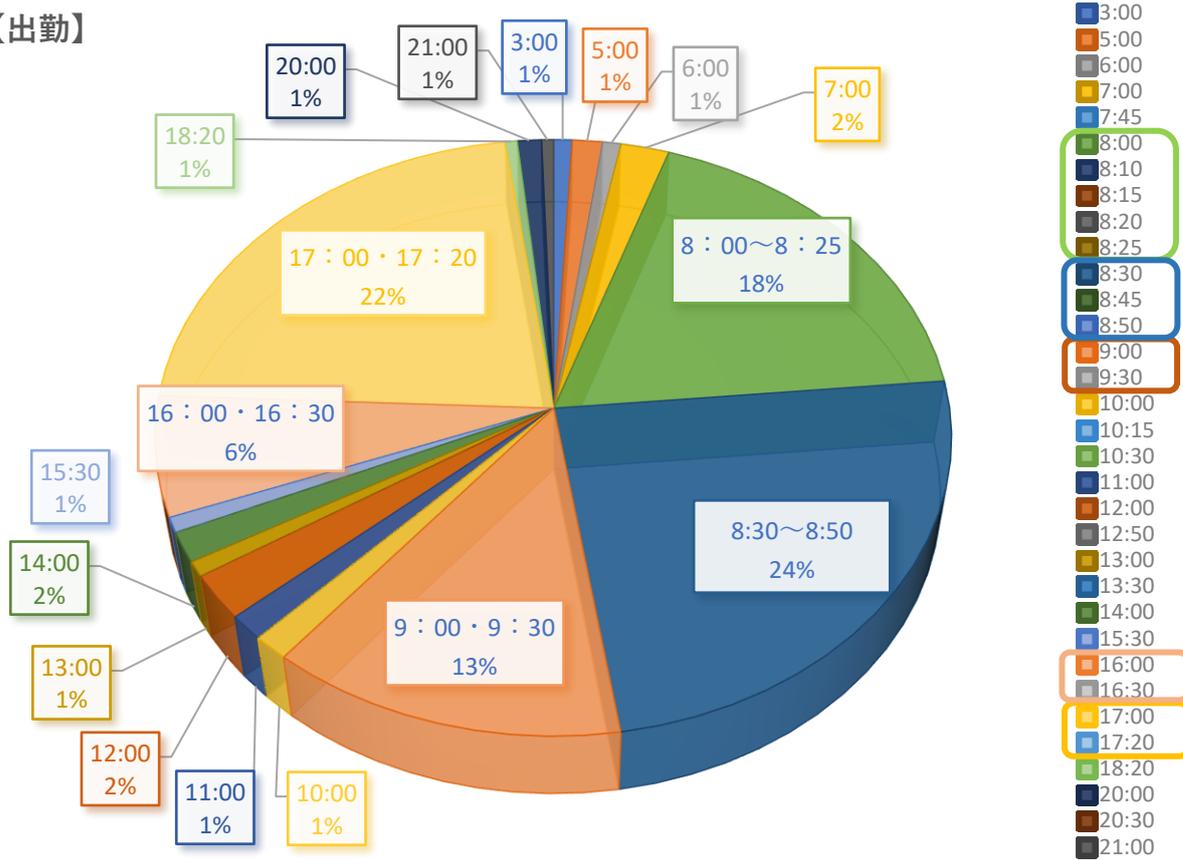
退勤 計		
退勤時間	合計	内訳
0:00	1	1
0:30	2	2
2:00	2	2
3:20	1	1
5:00	6	5
5:30		1
6:00	3	3
8:00	88	21
8:30		67
9:00	81	81
11:00	20	20
12:00	11	8
12:30		3
13:50	1	1
14:00	7	6
14:30		1
15:00	14	14
16:00	32	19
16:30		7
16:40		3
16:45		3
17:00	96	27
17:10		51
17:15		5
17:20		9
17:25		4
17:30		16
17:45	53	36
17:50		1
18:00	14	6
18:20		8
19:00	3	3
20:00	3	3
21:00	3	3
22:00	6	6
合 計		447

問5. 《参照図》

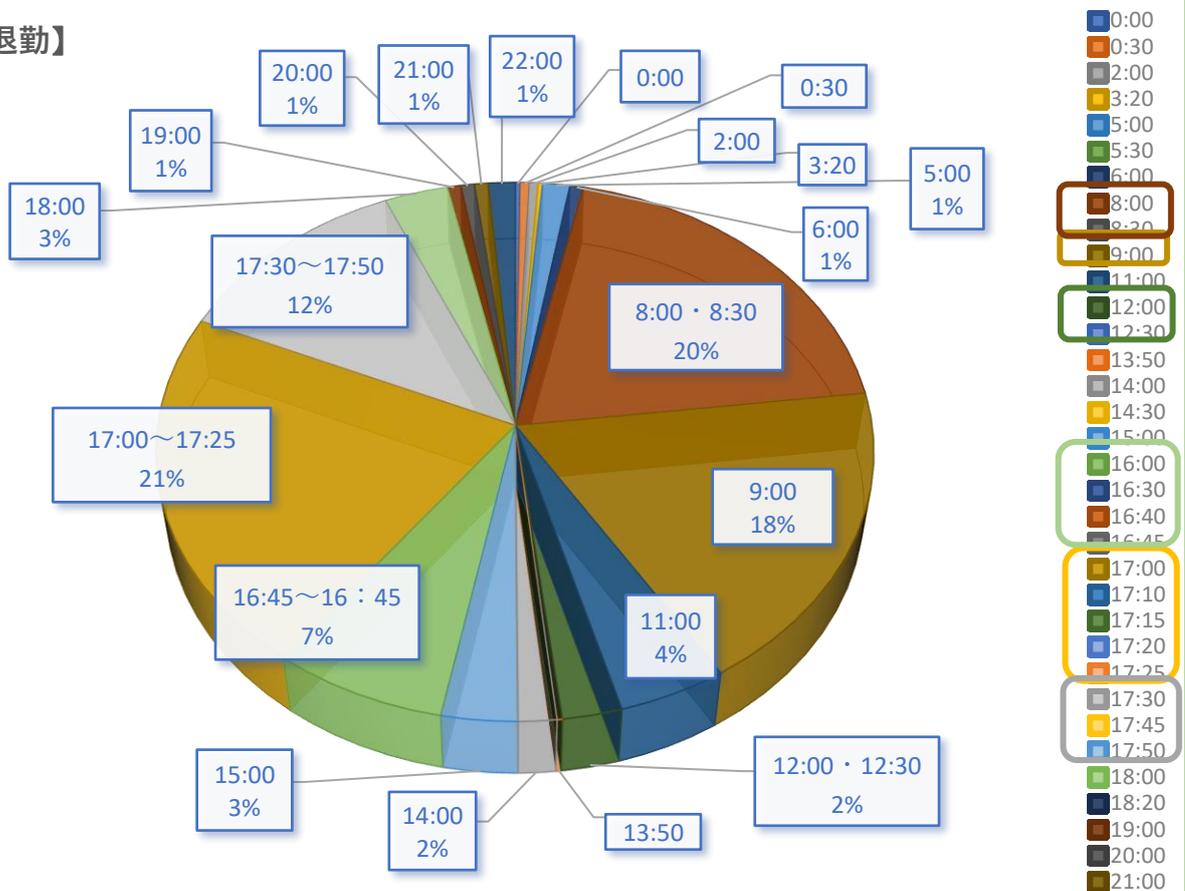
正社員				パートタイム				その他				出勤計			退勤計			
出勤	退勤	出勤	退勤	出勤	退勤	出勤	退勤	出勤	退勤	出勤	退勤	出勤時間	合計	内訳	退勤時間	合計	内訳	
300	0	000	1	300	1	000	0	300	2	000	0	300	3	3	000	1	1	
500	4	030	1	500	0	030	1	500	1	030	0	500	5	5	030	2	2	
600	2	200	1	600	0	200	0	600	1	200	1	600	3	3	200	2	2	
700	3	320	1	700	2	320	0	700	1	320	0	700	8	6	320	1	1	
745	1	500	4	745	0	500	0	745	1	500	1	745		2	500	6	5	
800	38	530	0	800	10	530	1	800	9	530	0	8:00	68	57	530		88	1
810	1	600	2	810	0	600	0	810	0	600	1	8:10		1	600	3		3
815	4	800	2	815	2	800	10	815	0	800	9	8:15		6	8:00	88	21	
820	1	830	38	820	0	830	21	820	1	830	8	8:20		2	8:30		67	
825	2	900	51	825	0	900	25	825	0	900	5	8:25		2	9:00	81	81	
830	51	1100	17	830	21	1100	1	830	8	1100	2	8:30		89	80	11:00	20	20
845	5	1200	2	845	1	1200	3	845	1	1200	3	8:45	7		12:00	11	8	
850	1	1230	2	850	0	1230	1	850	1	1230	0	8:50	2		12:30		3	
900	17	1350	0	900	25	1350	1	900	5	1350	0	9:00	49	47	13:50	1	1	
930	1	1400	0	930	1	1400	5	930	0	1400	1	9:30		2	14:00	7	6	
1000	0	1430	0	1000	2	1430	1	1000	1	1430	0	10:00	5	3	14:30		1	1
10:15	1	1500	0	10:15	0	1500	12	10:15	0	1500	2	10:15		1	15:00	14	14	
1030	0	1600	3	1030	1	1600	14	1030	0	1600	2	10:30		1	16:00	32	19	
1100	2	1630	6	1100	1	1630	0	1100	2	1630	1	11:00	5	5	16:30		7	
1200	2	1640	1	1200	3	1640	1	1200	3	1640	1	12:00	9	8	16:40		3	
1250	0	1645	1	1250	0	1645	1	1250	1	1645	1	12:50		1	16:45	3		
1300	0	1700	2	1300	2	1700	14	1300	0	1700	11	13:00	3	2	17:00	96	27	
1330	0	17:10	51	1330	1	17:10	0	1330	0	17:10	0	13:30		1	17:10		51	
1400	0	17:15	2	1400	5	17:15	3	1400	1	17:15	0	14:00	6	6	17:15		5	
1530	1	17:20	6	1530	2	17:20	0	1530	0	17:20	3	15:30	3	3	17:20	9		
1600	6	17:25	3	1600	14	17:25	0	1600	2	17:25	1	16:00	24	22	17:25	4		
1630	1	17:30	2	1630	0	17:30	7	1630	1	17:30	7	16:30		2	17:30	16		
1700	51	17:45	36	1700	14	17:45	0	1700	11	17:45	0	17:00	82	76	17:45	53	36	
1720	3	17:50	1	1720	0	17:50	0	1720	3	17:50	0	17:20		6	17:50		1	
1820	2	1800	1	1820	0	1800	4	1820	0	1800	1	18:20	2	2	18:00	14	6	
2000	3	18:20	8	2000	0	18:20	0	2000	0	18:20	0	20:00	4	3	18:20		8	
2030	1	1900	2	2030	0	1900	0	2030	0	1900	1	20:30		1	19:00		3	3
2100	2	2000	3	2100	0	2000	0	2100	0	2000	0	21:00	2	2	20:00	3	3	
		21:00	3			21:00	0			21:00	0				21:00	3	3	
		2200	2			2200	1			2200	3				22:00	6	6	
計	206	計	255	計	108	計	127	計	56	計	65	合計	370			合計	447	
	(社)		(社)		(社)		(社)		(社)		(社)		(社)				(社)	

問5. 《参照図》

【出勤】



【退勤】



問6. 事業所の最寄りの鉄道駅からの従業員の通勤方法・手段を教えてください。

区 分	人 数 (概算)	備 考
① 公共交通機関 (路線バス)	60	
② 自家用車又はバイク	2,794	
③ 自転車又は徒歩	118	
④ 会社の送迎バス(貸切バス含む)	241	14社
⑤ その他( )	32	<ul style="list-style-type: none"> <li>・家族の送迎</li> <li>・会社車での送迎</li> <li>・家族のため不要</li> <li>・タクシー</li> <li>・その他</li> </ul>
合 計	3,245	

(人)

問7. 送迎バスの運行方法及びその台数を教えてください。(実台数)

区 分	台 数	備 考
① 自社所有バスの直接運行	10	8社
② 自社所有バスの運転委託・代行	5	2社
③ 借上げ・貸切バスでの運行	7	5社
④ その他( )	3	2社 ・ハイエース、フィットなど ・自社所有のミニバン・軽自
合 計	25	

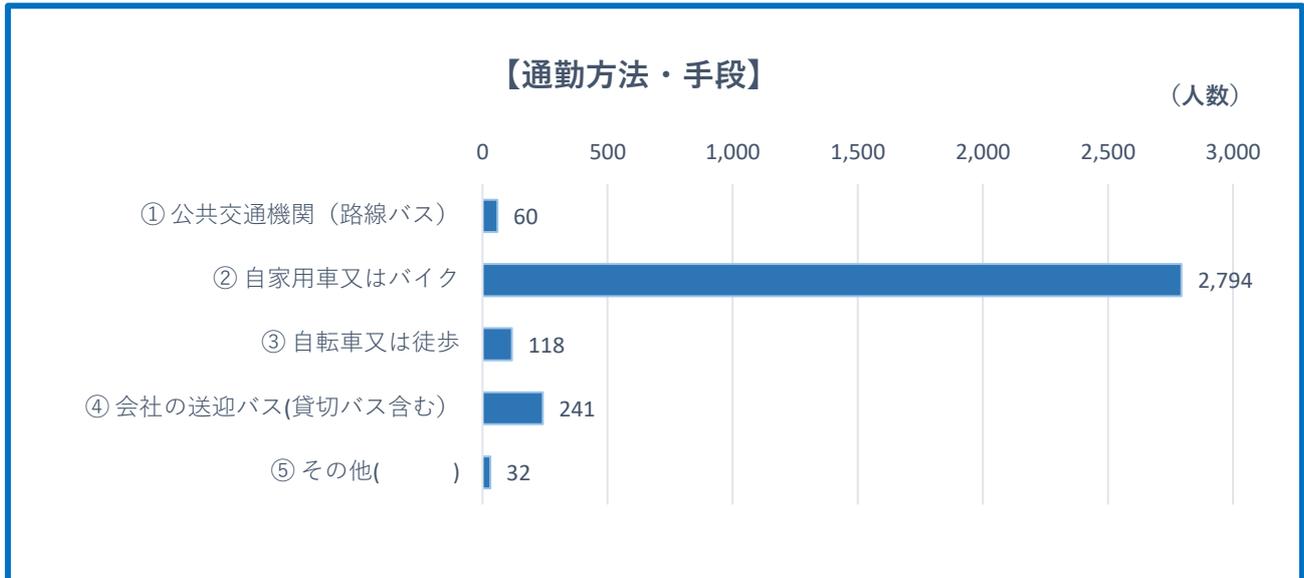
(台)

問8. 送迎バスの種類(大きさ)を教えてください。

区 分	乗車定員	台数	備 考
①大型・中型バス	45・50	3	3社
②マイクロバス	14・27・28	10	7社 ・乗車人数：11人以上
③ミニバン	7・8・10	7	5社 ・乗車人数：10人以下
④その他( )	4・5	3	2社 ・普通乗用車など ・軽自動車
合 計		23	

(人) (台)

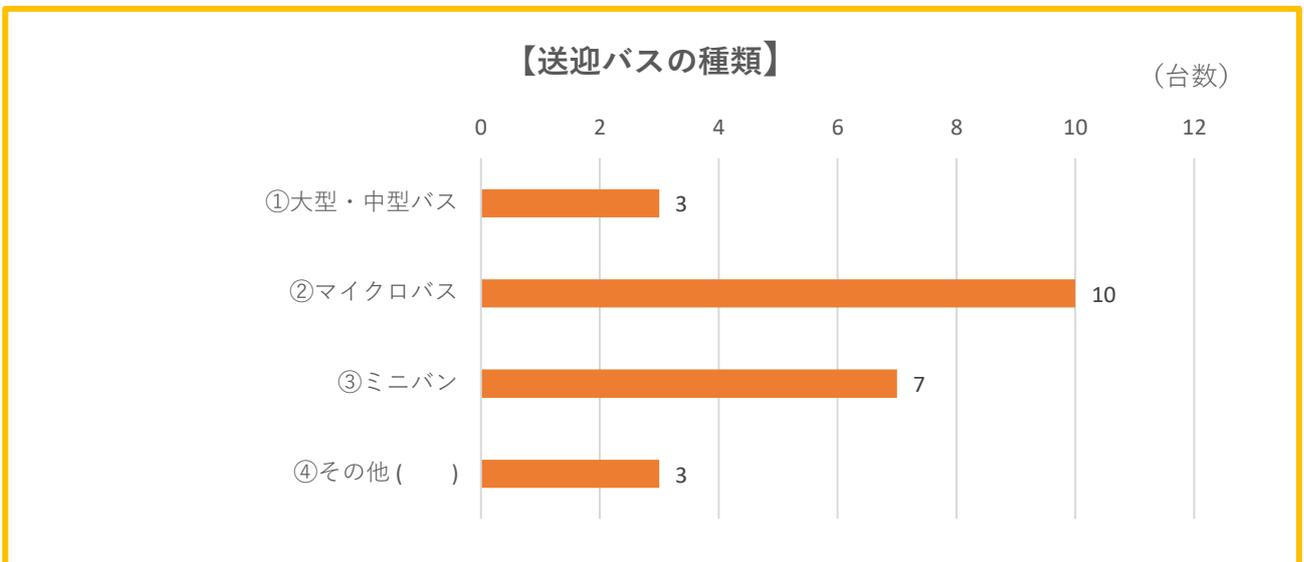
問6. 《参照図》



問7. 《参照図》



問8. 《参照図》



問9. 送迎バスの運行に要する経費を教えてください。  
 (人件費、送迎バス維持管理費、委託料などの合計)

企業数	年間の経費(概算)	備 考
15	約 9,762 万円	100万円以下：7社 100万円超～500万円以下：3社 500万円超～1000万円以下：3社 1000万円超：2社  1社平均：約650万円

(社)

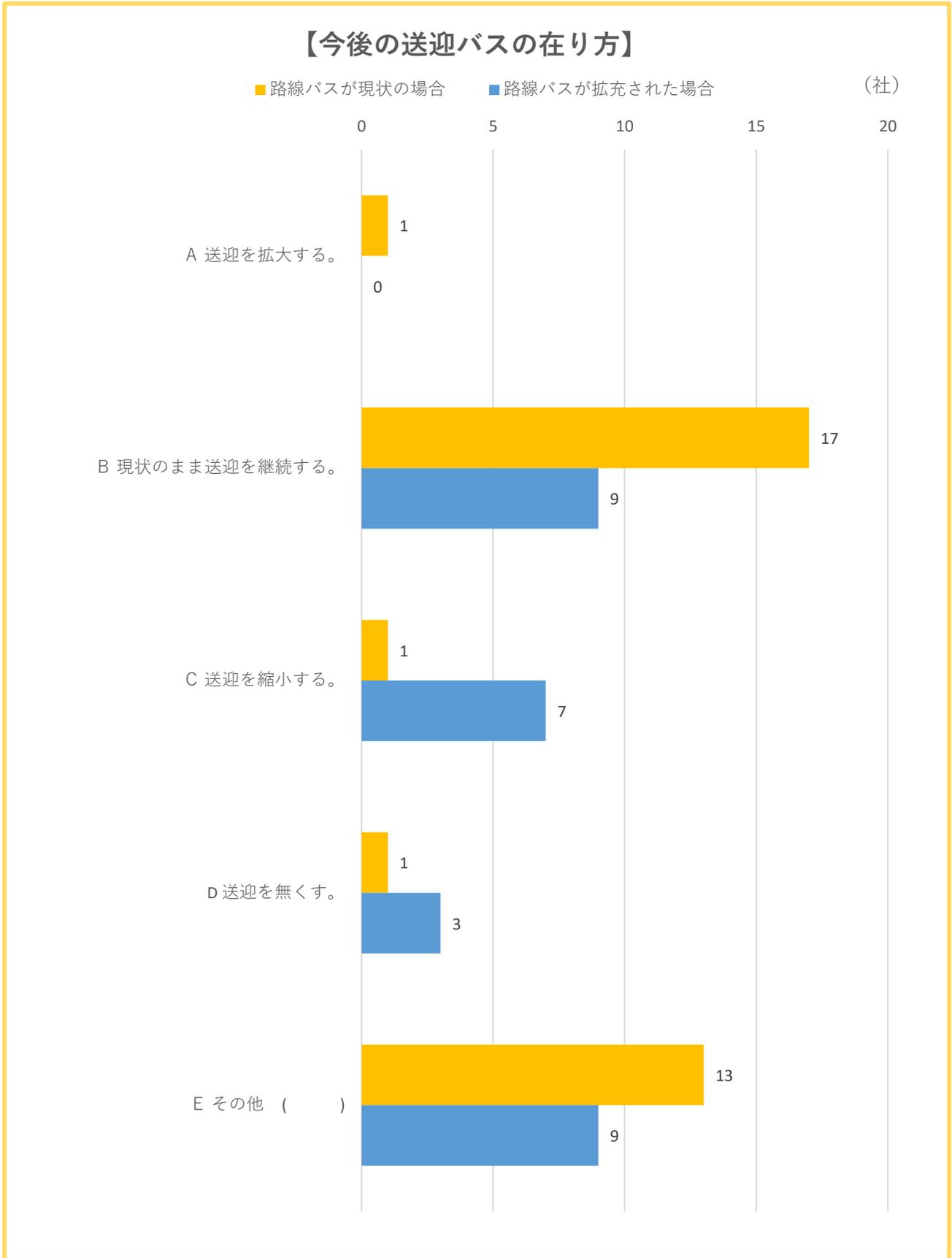
問10. 今後の送迎バスの在り方について、お聞かせください。  
 (該当する項目に○をしてください。)

路線バスが現状の場合	件数	備 考
A 送迎を拡大する。	1	
B 現状のまま送迎を継続する。	17	
C 送迎を縮小する。	1	
D 送迎を無くす。	1	
E その他 ( )	13	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用予定なし</li> <li>・運用していない</li> <li>・路線のルートを変える</li> <li>・現状維持</li> <li>・バス不要</li> <li>・各自通勤</li> <li>・送迎はなし</li> <li>・現状送迎なし</li> </ul>
合 計	33	

(社)

路線バスが拡充された場合	件数	備 考
A 送迎を拡大する。	0	
B 現状のまま送迎を継続する。	9	
C 送迎を縮小する。	7	
D 送迎を無くす。	3	
E その他( )	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>・最寄りバス停が遠い</li> <li>・拡充状況による</li> <li>・バス不要</li> <li>・今後も予定なし</li> </ul>
合 計	28	

(社)

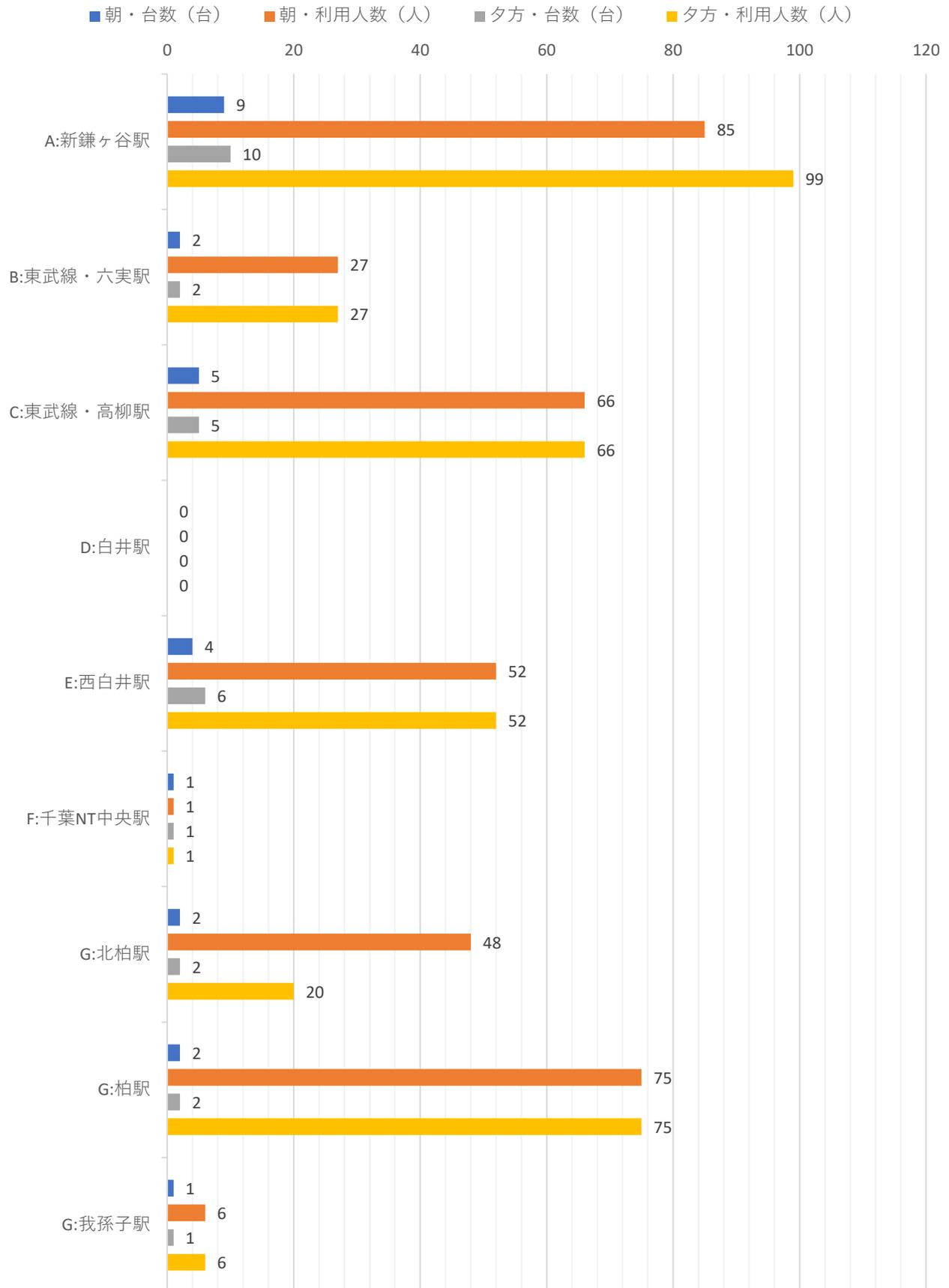


問1 1. 送迎バスを運行する最寄り駅は、どこですか、その台数、利用者の人数及び  
 出発・到着時刻を教えてください。（延べ台数・延べ人数(概算)）

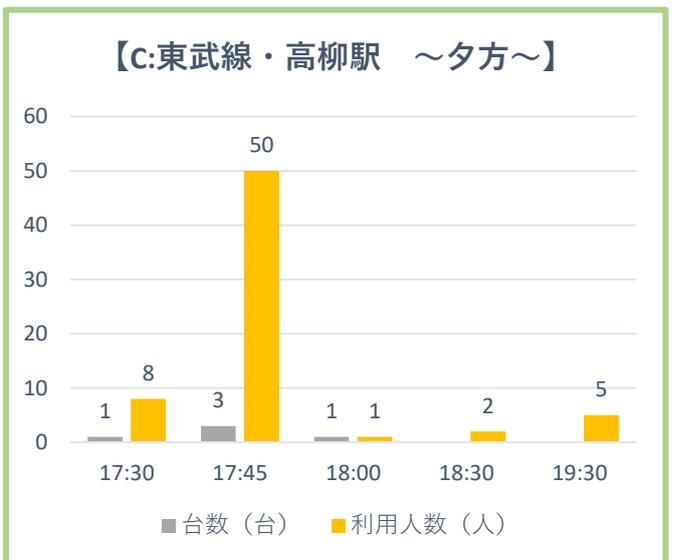
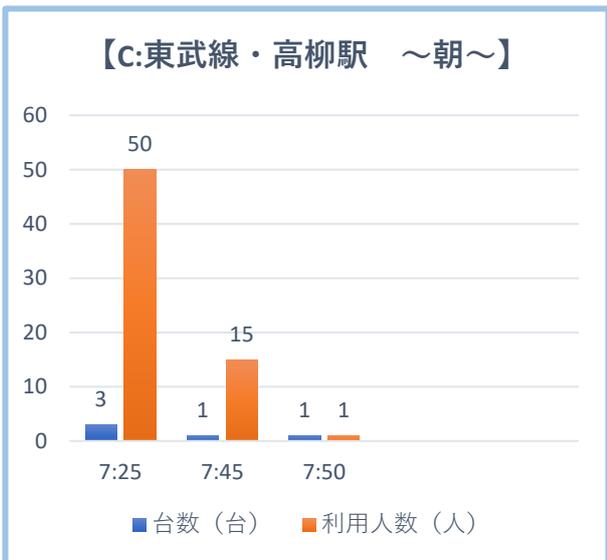
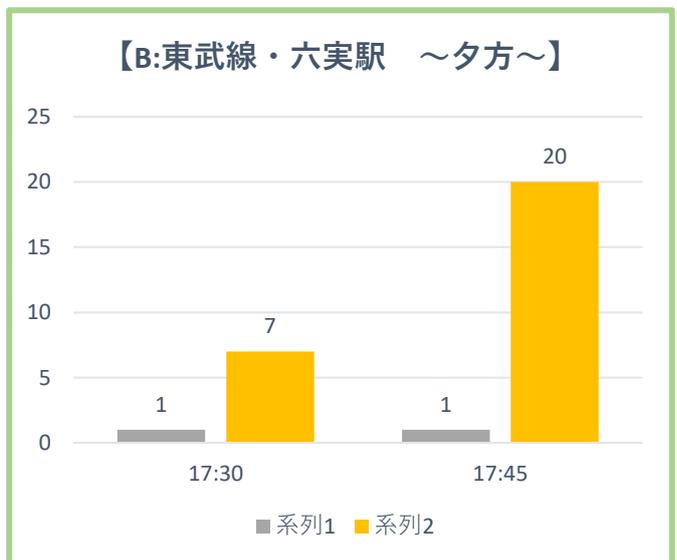
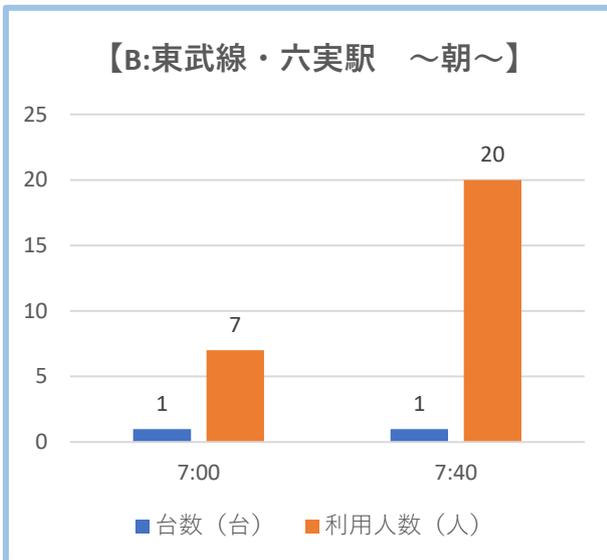
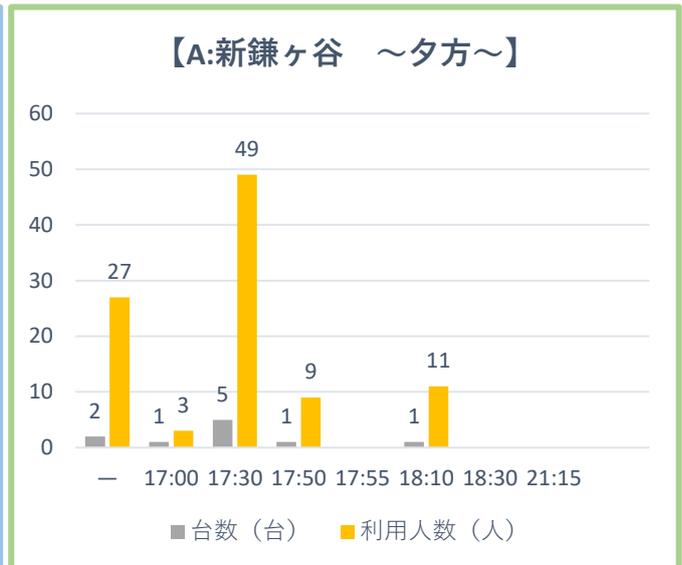
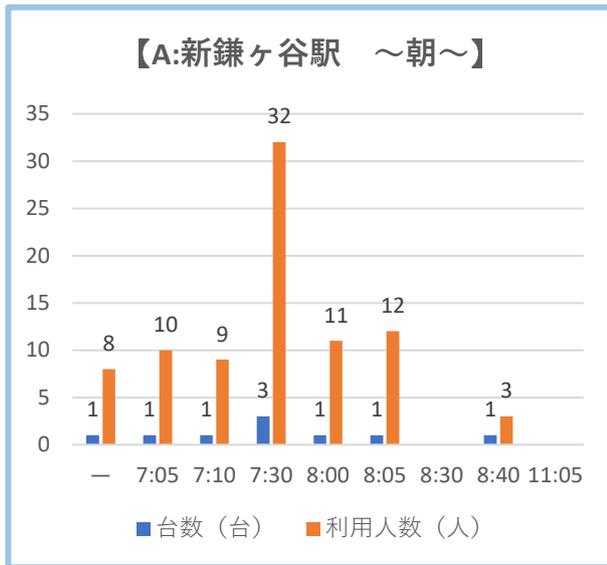
利用駅	朝（出社時）			夕方（退社時）			
	台数	利用人数	出発時刻	台数	利用人数	到着時刻	
A：新鎌ヶ谷駅	1	8	—	2	27	—	
	1	10	7:05	1	3	17:00	
	1	9	7:10	5	49	17:30	
	3	32	7:30	1	9	17:50	
	1	11	8:00			17:55	
	1	12	8:05	1	11	18:10	
			8:30			18:30	
	1	3	8:40			21:15	
			11:05			:	
計	9	85		10	99		
B:東武線・六実駅	1	7	7:00	1	7	17:30	
	1	20	7:40	1	20	17:45	
	計	2	27	2	27		
C:東武線・高柳駅	3	50	7:25	1	8	17:30	
	1	15	7:45	3	50	17:45	
	1	1	7:50	1	1	18:00	
			:		2	18:30	
			:		5	19:30	
計	5	66		5	66		
D:白井駅			:			:	
E:西白井駅	1	4	—	1	4	—	
	1	25	7:20	2	30	17:30	
	1	15	8:00	1	8	17:40	
	1	8	8:32	1	5	18:30	
			11:20	1	5	19:30	
			:			21:15	
計	4	52		6	52		
F:千葉NT中央駅	1	1	8:40	1	1	16:50	
G:その他	北柏駅	1	20	7:25	1	15	18:00
		1	28	7:40	1	5	20:00
	計	2	48		2	20	
	柏駅	1	5	7:30	1	70	17:45
		1	70	8:15	1	5	19:30
	計	2	75		2	75	
	我孫子駅	1	6	:	1	6	:
計	5	129		5	101		
合計	26	360	—	29	346	—	

(台) (人) (台) (人)

### 【送迎バス運行・比較】



問1 1. 《参照図・2》



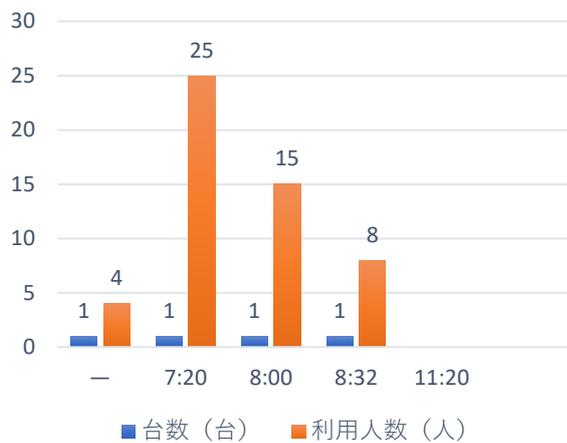
【D:白井駅 ～朝～】

台数 0台 利用人数 0人

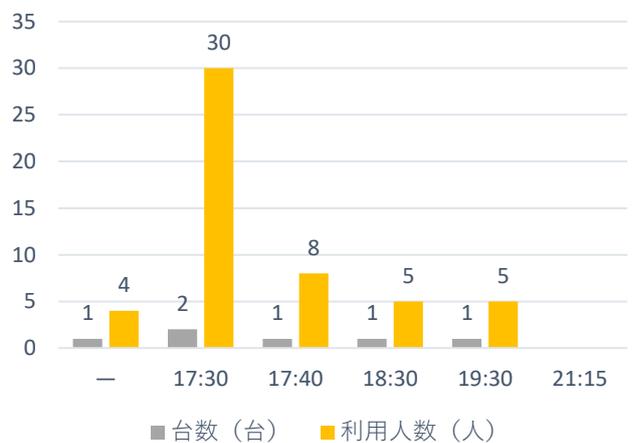
【D:白井駅 ～夕方～】

台数 0台 利用人数 0人

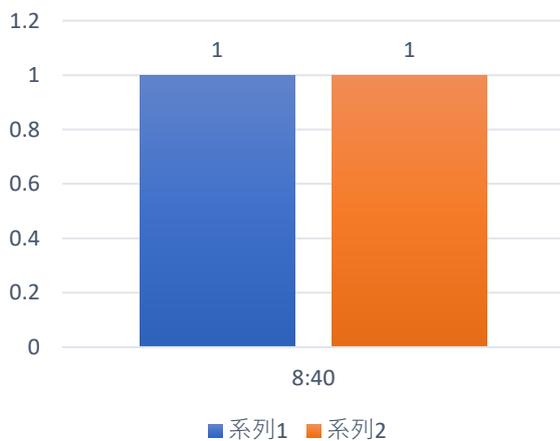
【E:西白井駅 ～朝～】



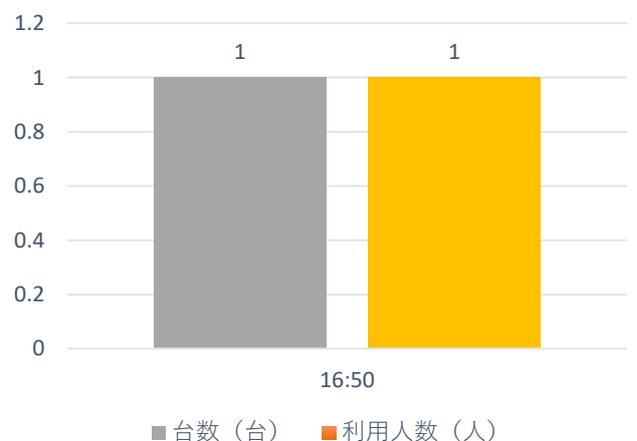
【E:西白井駅 ～夕方～】



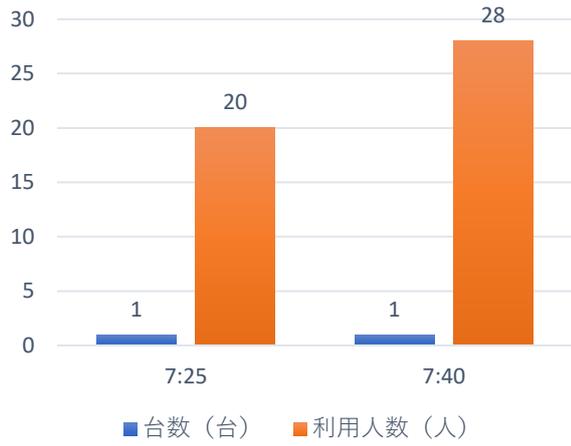
【F:千葉NT中央駅 ～朝～】



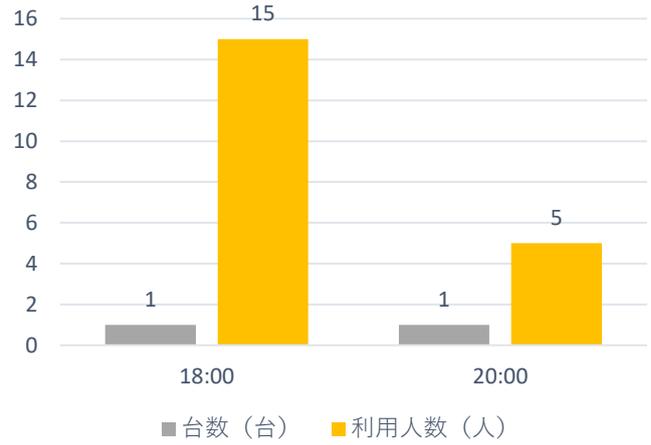
【F:千葉NT中央駅 ～夕方～】



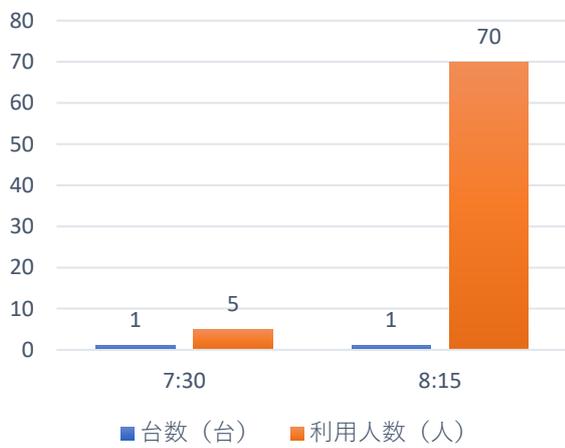
【G:北柏駅 ～朝～】



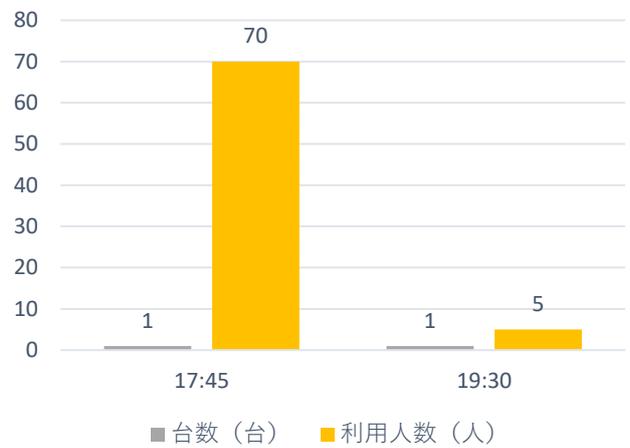
【G:北柏駅 ～夕方～】



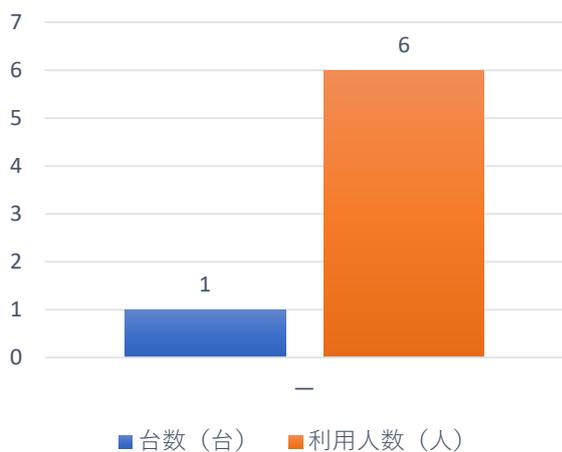
【G:柏駅 ～朝～】



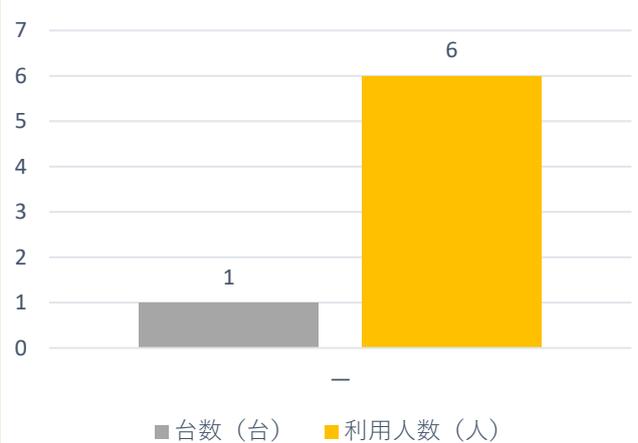
【G:柏駅 ～夕方～】



【G:我孫子駅 ～朝～】



【G:我孫子駅 ～夕方～】



問12. 今後の従業員の自動車通勤の在り方について、お聞かせください。  
 (該当する項目に○をしてください。)

路線バスが現状の場合	件数	備考
A 勤務形態等から拡大する。	1	
B 現状のとおり継続する。	90	
C 安全面等から縮小したい。		
① 可能な範囲で路線バスに切り替えたい。	2	
② 送迎バスに切り替えたい。	1	
③ その他( )	0	
D その他( )	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運賃</li> <li>・社員一人一人の判断に任せる</li> <li>・不要</li> </ul>
合 計	97	

(社)

路線バスが拡充された場合	件数	備考
A 勤務形態等から拡大する。	4	
B 現状のとおり継続する。	75	
C 安全面等から縮小したい。		
① 可能な範囲で路線バスに切り替えたい。	11	
② 送迎バスに切り替えたい。	1	
③ その他( )	0	
D その他( )	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>・送迎バス廃止</li> <li>・運賃や時間次第で検討</li> <li>・拡充状況による</li> <li>・不要</li> </ul>
合 計	95	

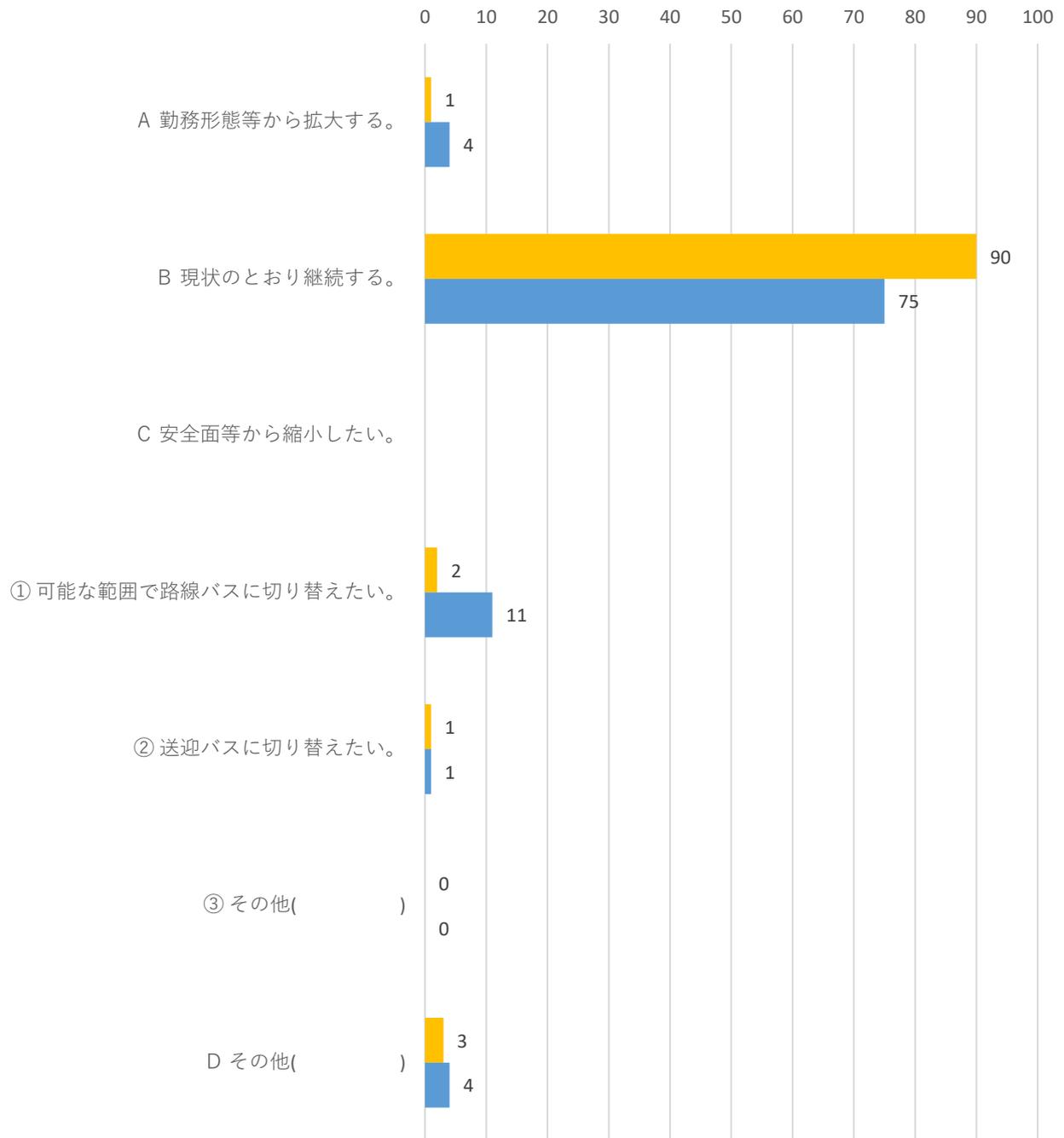
(社)

問12. 《参照図》

【自動車通勤の在り方】

■ 路線バスが現状の場合 ■ 路線バスが拡充された場合

(社)

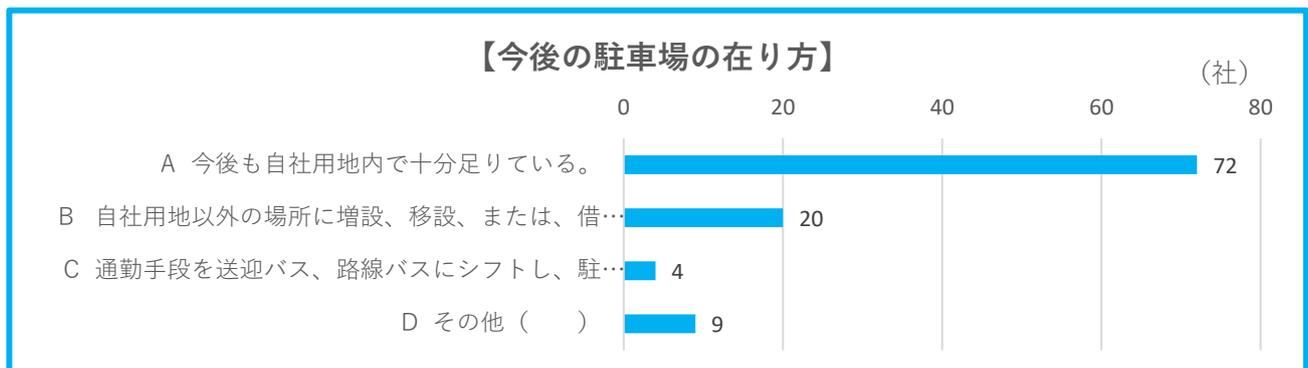
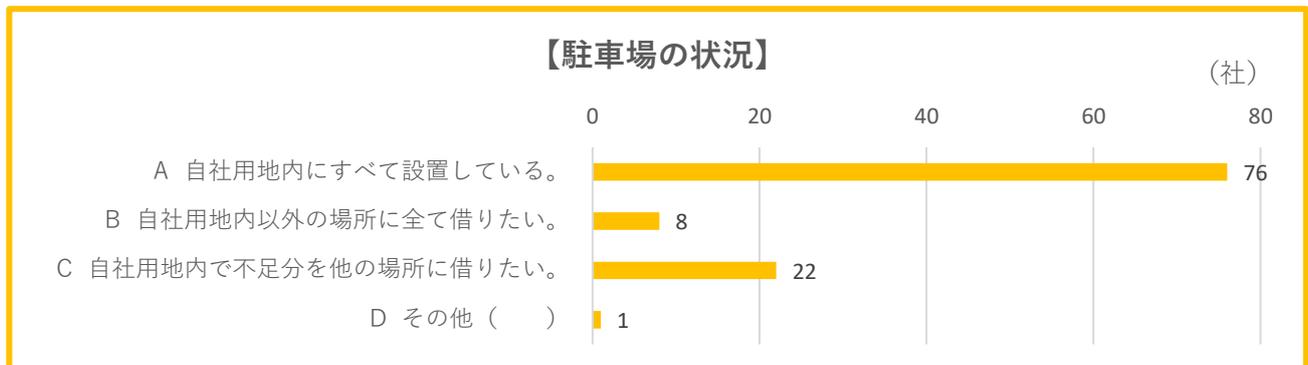


問13. 自動車通勤に際し、駐車場の状況についてお聞かせください。

項目		件数	備考
駐車場の現状	A 自社用地内にすべて設置している。	76	
	B 自社用地内以外の場所に全て借りたい。	8	
	C 自社用地内で不足分を他の場所に借りたい。	22	
	D その他 ( )	1	不要
今後の駐車場の在り方	A 今後も自社用地内で十分足りている。	72	
	B 自社用地以外の場所に増設、移設、または、借りたい。	20	
	C 通勤手段を送迎バス、路線バスにシフトし、駐車場は縮小。	4	
	D その他 ( )	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>・継続して借地運用の予定。</li> <li>・駐車場は当分の間は足りると思われる。</li> <li>・現状維持。</li> <li>・自社用地、借地に空きスペースあり。</li> <li>・良い場所があればまとめたい。</li> <li>・現状どおり。</li> <li>・路線バスの本数が増えたら、路線バスも利用していきたい。</li> <li>・不要</li> </ul>

(社)

問13. 《参照図》

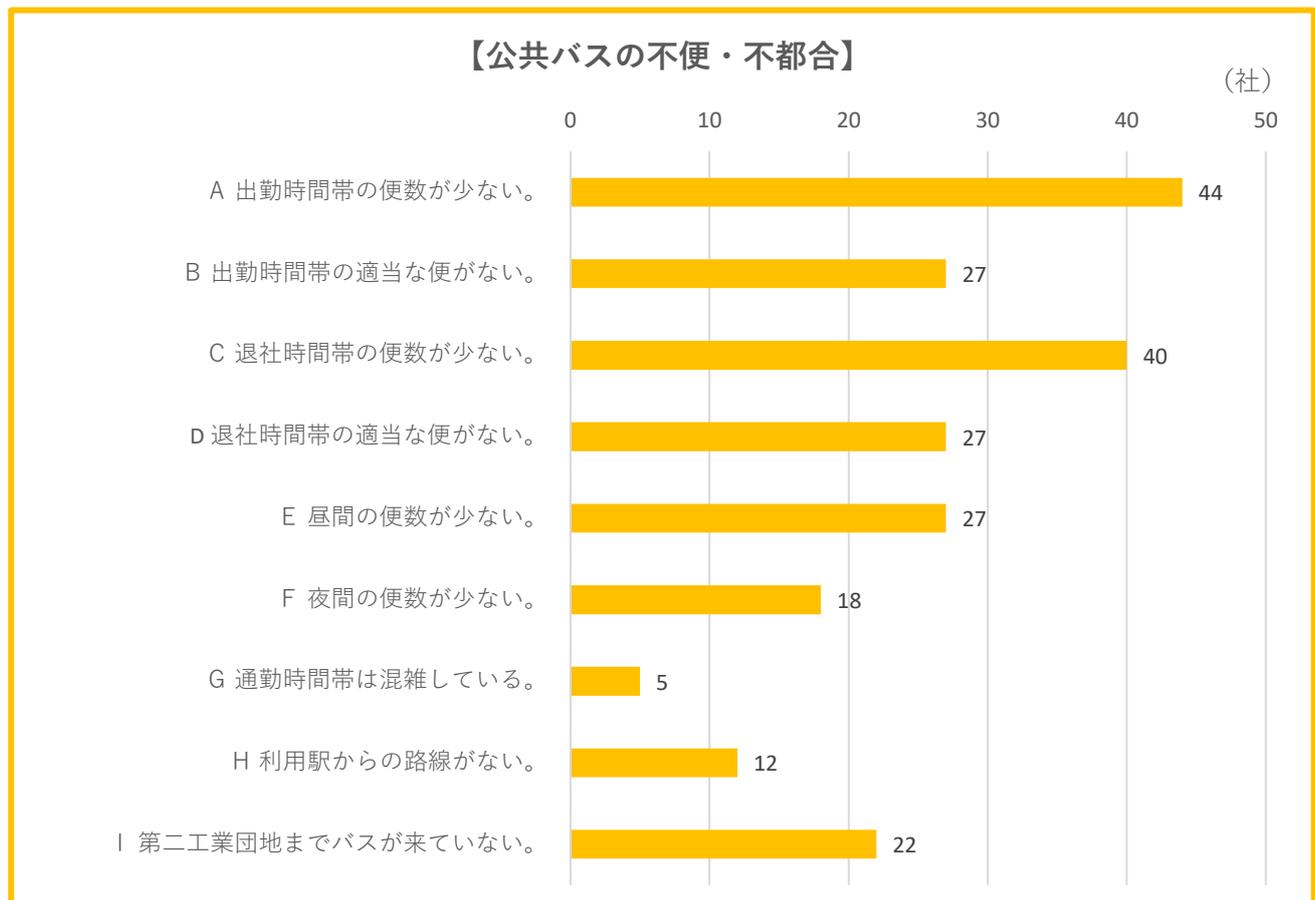


問14. 現在の公共バスで不便・不都合などを感じる事があれば教えてください。  
(該当する項目に○をしてください。複数回答可)

項目	件数	備考
A 出勤時間帯の便数が少ない。	44	
B 出勤時間帯の適当な便がない。	27	
C 退社時間帯の便数が少ない。	40	
D 退社時間帯の適当な便がない。	27	
E 昼間の便数が少ない。	27	
F 夜間の便数が少ない。	18	
G 通勤時間帯は混雑している。	5	
H 利用駅からの路線がない。	12	
I 第二工業団地までバスが来ていない。	22	
J その他 ( )	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用したことがないので分からない。</li> <li>・コミュニティバスは夜間便がない。</li> <li>・第三工業団地の為、利便性が低い。</li> <li>・使用していないので不便はありません。</li> <li>・料金が高い。</li> <li>・バス停が遠い。</li> <li>・不要。</li> <li>・当社近くまでバスが来ていない。</li> <li>・車でないと何かと不便。</li> </ul>

(社)

問14. 《参照図》

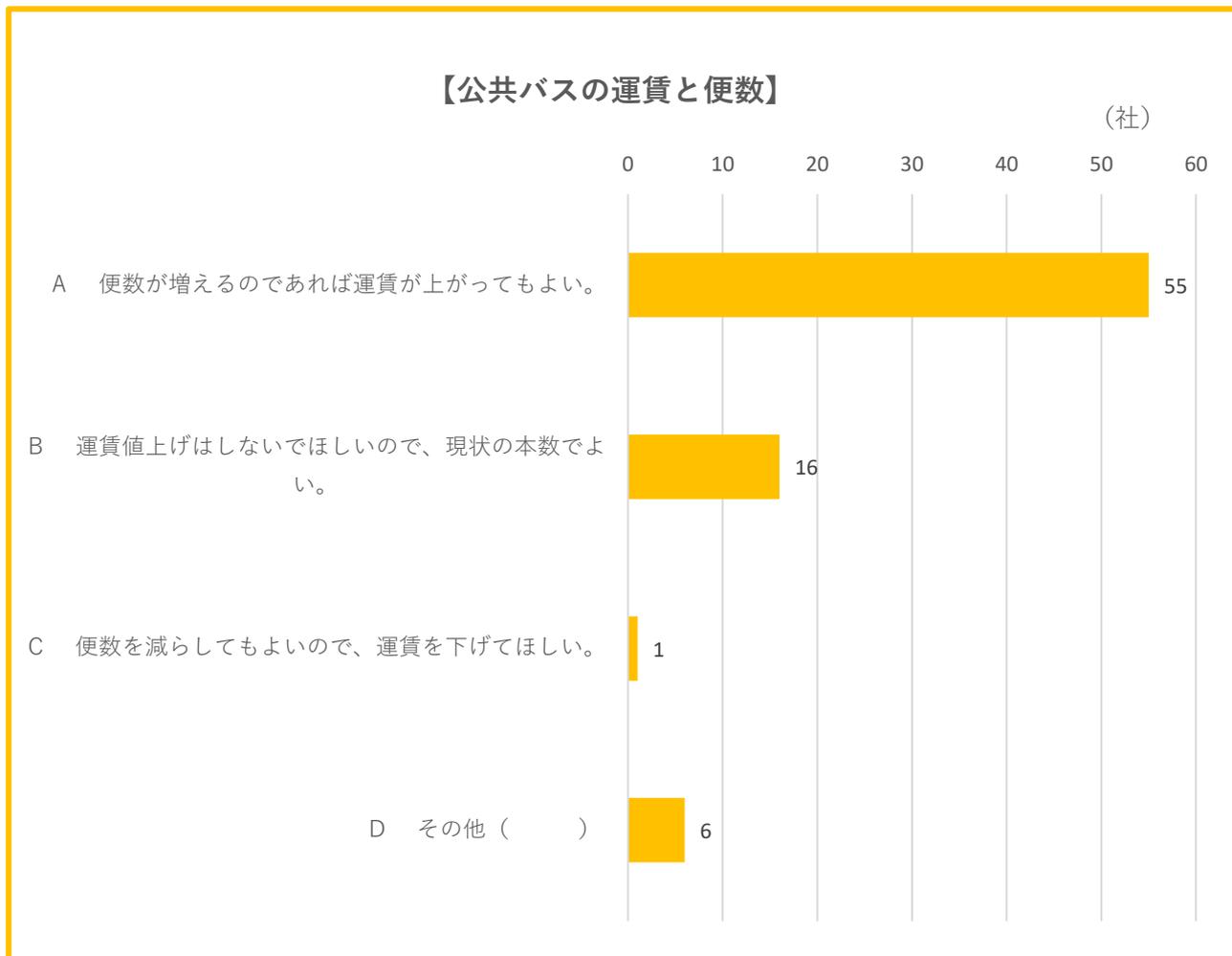


問15. 公共バスの運賃と便数の関係について、貴社ではどうお考えかをお聞かせください。  
 (最も近いものを1つだけ選んで、該当する項目に○をしてください。)

項目	件数	備考
A 便数が増えるのであれば運賃が上がってもよい。	55	
B 運賃値上げはしないでほしいので、現状の本数でよい。	16	
C 便数を減らしてもよいので、運賃を下げしてほしい。	1	
D その他 ( )	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現状の運賃のままで出勤、退勤時の便数を増やして欲しい。</li> <li>・使用していないので特にありません。</li> <li>・便数を増やして運賃を下げたい。</li> <li>・不要。</li> <li>・利用者がいない。</li> <li>・運賃値上げはしないで、便数を増やして欲しい。</li> </ul>
合計	78	

(社)

問15. 《参照図》

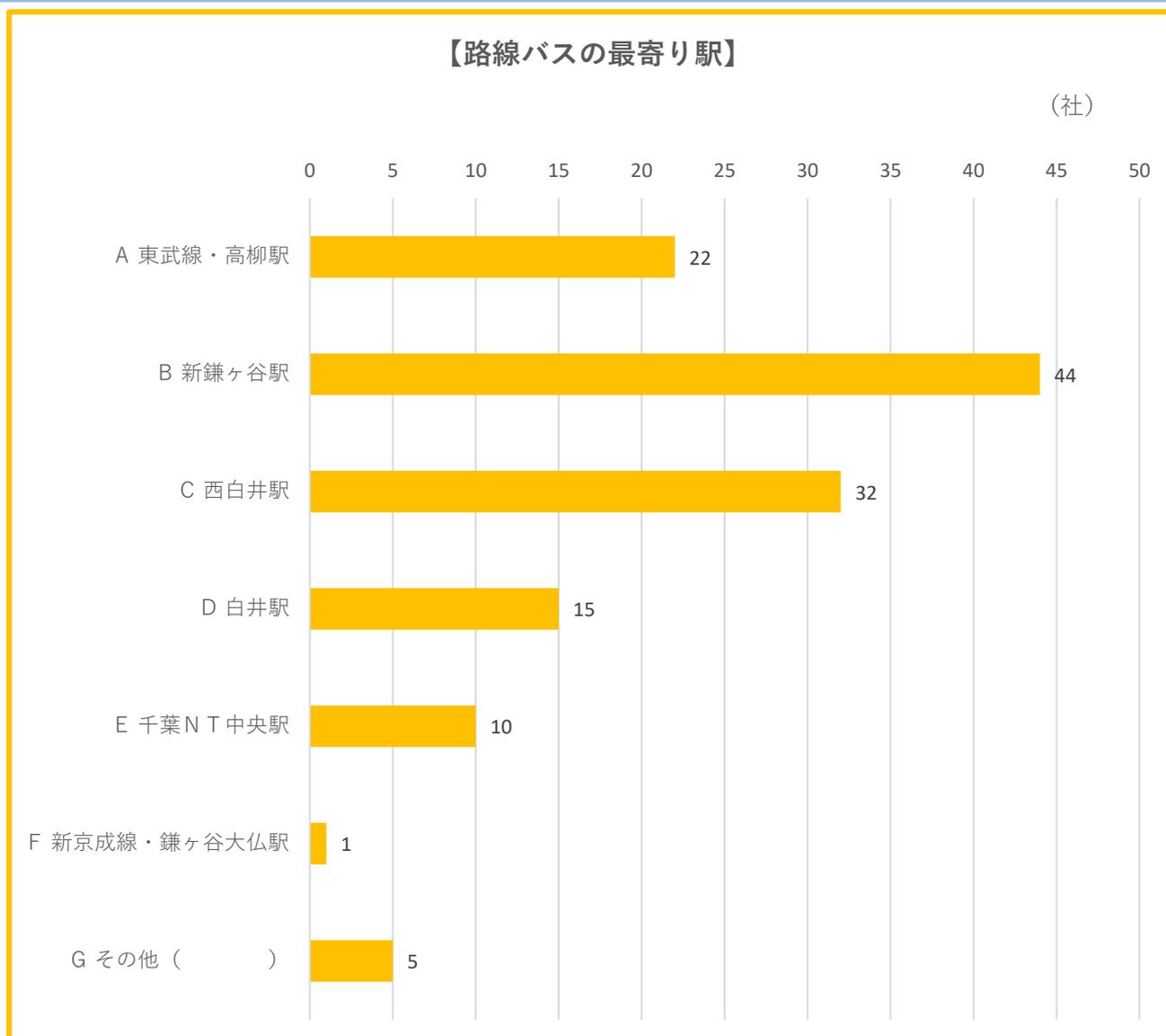


問16. 貴社では、路線バスの最寄り駅について、どの駅を希望するかをお聞かせください。

項目	件数	備考
A 東武線・高柳駅	22	
B 新鎌ヶ谷駅	44	
C 西白井駅	32	
D 白井駅	15	
E 千葉NT中央駅	10	
F 新京成線・鎌ヶ谷大仏駅	1	
G その他 ( )	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>・木下駅。</li> <li>・特になし。</li> <li>・月に2~3人。</li> <li>・我孫子。</li> <li>・不要。</li> </ul>
合計	129	複数回答社あり

(社)

問16. 《参照図》

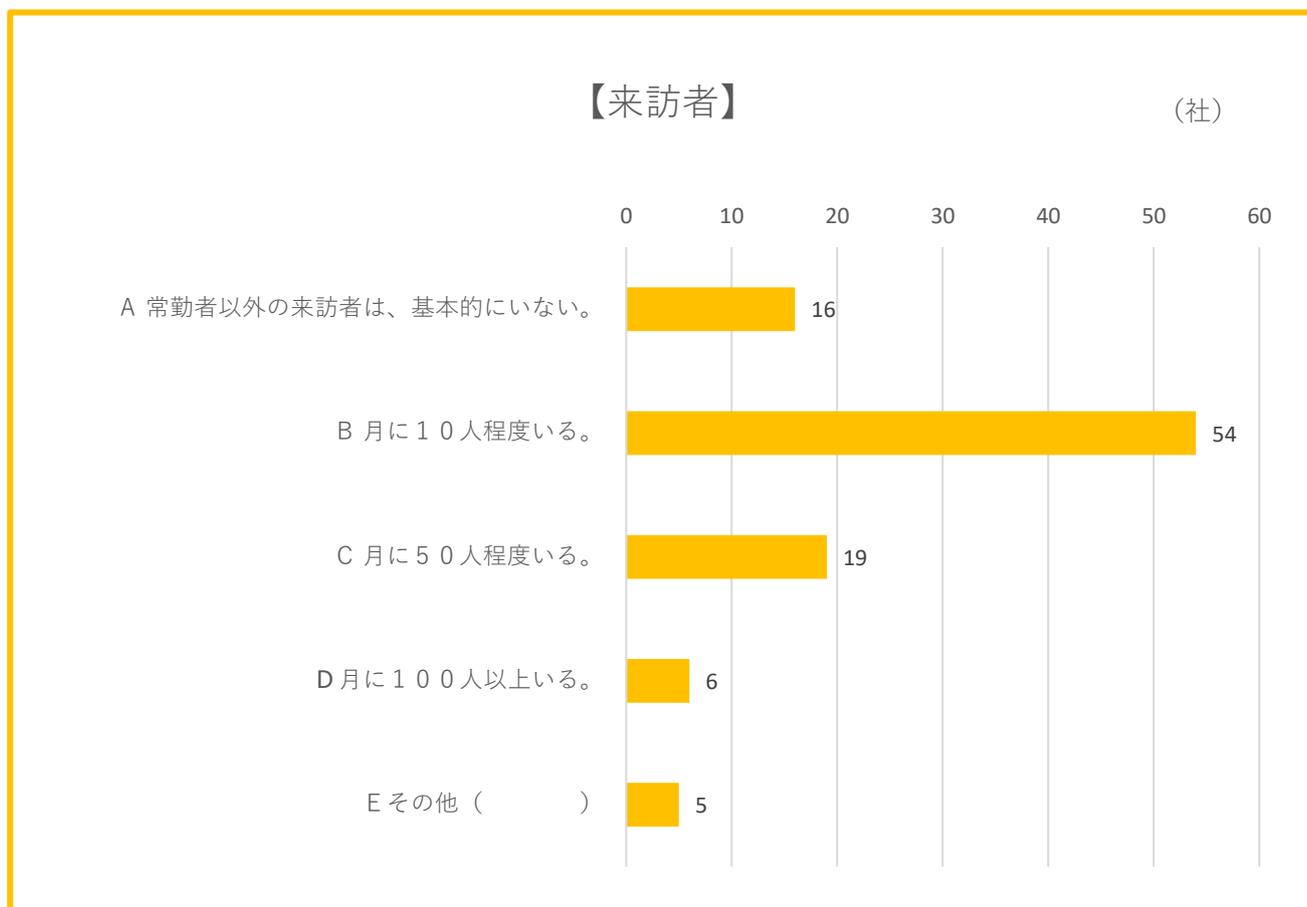


問17. 貴社に常勤者以外の来訪者は、月にどの位いるか教えてください。

項目	件数	備考
A 常勤者以外の来訪者は、基本的にいない。	16	
B 月に10人程度いる。	54	
C 月に50人程度いる。	19	
D 月に100人以上いる。	6	
E その他 ( )	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>・月に10~20名程度</li> <li>・B以下</li> <li>・集客：月平均1.5万人</li> <li>・年に10人以下</li> <li>・月によるが10人未満</li> </ul>
合計	100	

(社)

問17. 《参照図》



問18. 現在の通勤環境に対するご意見・ご要望等についてお聞かせください。

27	意見・要望等 (1/2)
(社)	<p>1 交通マナーに欠けるドライバーが目立つ(鮮魚街道)スピード出し過ぎ。右折(左折)入退場の事を無視して追い込しあり。</p> <p>2 歩道部分が少なく、道幅狭い。歩行者の安全が守れる。自転車も危ない道を守るしかない</p> <p>通勤時間帯、退勤時間帯の便を増やして欲しい</p> <p>電車通勤1名のみなので、基本自動車通勤ですので、特段要望はございません。</p> <p>どの最寄り駅からも遠く近年若者が自動車免許を取得する方も減り求人でネックになっているのが、通勤方法です。今回このようなアンケートをしていただけるのは大変ありがたい試みだと痛感しています。</p> <p>一部信号を設置していただけると(特に白井の湯を下った所)助かります。</p> <p>会社の所在地が最寄り駅から遠く、また、一番近いバス停までも約800m離れている為、求人活動にも支障が出ている。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・他の工業団地が通勤方法についてどのような対応を行って居るのが、気になります。当工業団地の対応の参考になるものがあるのではないかと考えています。</li> <li>・行政による道路整備が進んでいない中で、通勤環境(出退勤時の交通渋滞等)の改善を図るには、公共交通機関の協力は不可欠と考えます。そのための今回アンケートは有効なものと考えています。</li> <li>・送迎バスについては、工業団地全体での貸切にするのも一案と考えます。人数がまとまればバス会社への交渉も容易になり、バス会社としても検討の余地があると考えます。</li> </ul> <p>現状では、公共交通機関での通勤がむずかしいため、採用に支障がでている。</p> <p>大型トラック等の通行規制が必要ではないか？通勤時間帯は特に。</p> <p>現在社員は、バスの時刻が不便なため自家用通勤を当然と考えています。運転免許や車を持っていない者がバスを利用しています。バスの便数が増え便利になれば、そういう人たちの雇用を今後増やすことができるようになります。</p> <p>バスの本数が少ない、バス停からの距離の関係もあり自家用車での社員がほとんどの為、駐車場の確保が必須であるが、借りられる駐車場が無い(少ない)</p> <p>国道16号線に出るまでの渋滞が解消されることを望みます。</p> <p>自動車の運転が出来ない従業員を採用したい時に通勤してくることが困難であったり採用出来ないことが想定されるので路線バスの本数、時間帯の拡充をお願いしたいと考えております。</p> <p>電車、バスの乗り継ぎのため定期券の複数駅利用が可能になれば通勤環境は大幅に改善されるものと期待いたします。</p> <p>会社が交通の便が良くないのを前提として募集の際に車通勤を必須としていますので、社員に関しては現状バス利用する事はほぼないと思われませんが、来社される方の中にはタクシー、バスで最寄り駅から利用していますので、時間の選択肢が増えるのはありがたいと思いますが、一方どこかの負担になる様であれば現状のままで良いかと思えます。</p>

問18. 現在の通勤環境に対するご意見・ご要望等についてお聞かせください。

27	意見・要望等 (2/2)
(社)	<p>通勤退勤時間に適したバスが少なく勤務時間との兼ね合いで全く利用できない。通勤手段が限られ人材の確保にも影響が生じている。</p>
	<p>最寄り駅から会社まで遠い為、派遣等は、公共交通機関を使用しなくてはならないがバス停より1.5キロ歩くため通勤に時間が掛かり人員募集しても集まらない現状。借りている駐車場からも700mあり採用時でも断られる環境となっている。現在会社より300m以内の駐車場を探しております。</p>
	<p>全員自家用車出勤ゆえ、送迎バスもやってないし路線バスの現況も把握していない。</p>
	<p>小職2017年に当地に赴任しましたが、通勤環境の悪さに驚きました。駅から遠い、道が狭くメンテナンスが行届いていない、駐車スペースが狭い、渋滞箇所が多い、自転車がが多い、バスの便数が少ない。せめて今団地一丸となって取組んでいる交通マナーの改善進めて、キレイな団地にしましょう。</p>
	<p>社員については、車通勤でないと始業と終業が日により違う為、路線バスであると不便です。尚、駐車場も色々当たっていますが、近くで借して頂ける所が中々ありません。</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車が故障した時他の交通手段がないため不便。</li> <li>・車の免許の無い方への通勤方法に困る。</li> <li>・送迎バスを使うまでではない会社の場合自家用車の負担が大きい。</li> <li>・公共のバスの本数や他社の会社のバスのバスに有料でも乗れるといい。</li> </ul>
	<p>通勤手段が無く高卒の新卒採用が困難。</p>
	<p>朝は基本、新鎌からの便が多く不便。白井や西白井からの便を増やしてくれれば、利用者多くなると思う。その変わり時間帯が考慮される。</p>
	<p>問題はありません。</p>
	<p>基本車通勤にて対応しており、本数路線の関係もあることから、今後もこの体制に変化ないと思われる。</p>

問19. 今後、バス会社などに期待することをお聞かせください。

24	意見・要望等
(社)	<p>特に学生、自転車利用者がバスを利用してければヒヤリハットする場合は減るのでは？</p> <p>停留所が近くに無い(欲しい)</p> <p>ちばレインボーバスを新鎌ヶ谷～工業団地間の便を作成して欲しい (通勤時間、退勤時間帯；7：30～18：00頃)</p> <p>路線バスが第二工業団地まで来て頂けると従業員だけでなく来訪者にとっても助かると思います。</p> <p>便が増え(特に土曜日夕方) 値段が安いと助かります。</p> <p>このアンケート結果を参考に近隣企業の利用したい人数や時間帯を検討し、バス1台で複数の企業と一緒に送迎できないか検討してほしい。</p> <p>セブンパークアリオが開店してから、新鎌ヶ谷駅⇄白井工業団地間のバスの本数が昼夜問わず減ったので、増やして欲しい。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・利益追求の観点のみならず、公共の利便性確保の観点からも考えていただければ幸いです。</li> <li>・昼間の増便を希望(来客用として)</li> <li>・北総線、アーバンパークラインからの増便を希望</li> </ul> <p>いつもありがとうございます。</p> <p>第二工業団地内まで運行する便があれば来客様の送迎が不要になる。</p> <p>バスは使用しないと思う。</p> <p>公共交通機関によるアクセスが非常に悪く増便等にて利便性を高めて欲しい。</p> <p>来訪者が公共機関を利用する際、最寄駅が西白井、白井の場合が多く、バスが増便すれば好都合です。</p> <p>ご利用者のモラルの問題ではありますが、当社の前に停留所があるのですが、ゴミや傘が捨てられていることが多くあります。定期的な清掃をしていただくと助かります。</p> <p>現状来客や本社から行く場合はすべてタクシーかレンタカーです。増便(昼) されれば便利になります。</p> <p>停留所が近くに無いので別紙①赤点線に停留所があれば利用者が増えるのではないかと思います。</p> <p>夜間20時～20時半の便を希望します。(レインボーバス)</p> <p>バスで通勤している人がいる為、路線を廃止せず続けて頂きたい思います。</p> <p>現在72歳、次回免許更新はやめて自宅で仕事は続けるつもりです。</p> <p>バス停が遠い為、本数も増やしても利用者は増えないと思います。便数よりも会社に近くにバス停が出来ることを期待します。</p> <p>千葉県で大きな工業団地ではあるが、交通の便が悪く来客の方もタクシーを利用したり負担が大きいため、バスの本数を増やして欲しい。</p> <p>路線図(詳細)は定期的にほしい。(分かりやすく表示したもの)</p>